

台船承造台灣中油 50000 載重噸級油品化學品輪「安運輸」，11 月 11 日在台船高雄廠區二號碼頭舉行命名典禮，預計將於今年底投入中油環島運輸任務。



中油「安運輸」預計年底投入環島運輸任務。（圖由台船提供）

典禮由台船副總經理周志明與台灣中油發言人林珂如共同主持，並邀請林珂如為「安運輸」命名及擲瓶。

「安運輸」為台灣中油於 2022 年決標予台船，並於 2023 年舉行開工和安龍儀式，船長 183.5 公尺、船寬 32.2 公尺、型深 19.1 公尺，可裝載燃油貨艙容量達 53000 立方公尺。



台船說明該船具有的特色，包括採用台船自行開發的節能鰭翼，於設計吃水和滿載吃水時可節省約 2.8~3%燃油消耗；燃油艙採用雙重殼結構保護，符合最新的防污及結構安全規範；採用電子點火控制的低耗油節能主機，且主機及發電機都符合氮氧化物排放管制的最新要求。

在環保方面也更為先進，台船指出，該船安裝壓艙水處理系統，有效控制、處理海水微生物及沉積物等污染防治；搭載岸電系統，靠港時可停用船上發電機以減少港灣內的空氣污染；採用電動油壓貨油系統，滿足港口操作低噪音的需求。

